

最新型全数字化、全比例[甲醇控制器](http://www.sdsaibang.com) <http://www.sdsaibang.com> 耀世杰作！

甲醇燃料控制器全称应为汽车甲醇燃料控制器，是汽油燃料车辆改装的关键支持部件，是行车电脑（ECU）功能的延伸和扩展。在汽车发动机结构不做变动的情况下，通过喷油线束与喷油嘴之间加装甲醇燃料控制器，依据行车电脑（ECU）控制单元的燃料喷射换算，车辆可以继续烧汽油或者醇类燃料，或者醇类燃料-汽油的混合物，所以亦称为灵活燃料控制器，是轿车控制系统的重大技术性突破。作为替代汽油燃料的方案，灵活燃料甲醇轿车控制系统是国家“863”研究的成果。

甲醇控制器 <http://www.lctlkj.com> 的产生、推广与应用，是由石油能源日渐枯竭的现状而催生的，也是我国能源供应安全的政策选择方案之一，今年5月份国家工信部宣布在上海进行甲醇汽油 M100（M指甲醇汽油中甲醇所占含量的比例数）产业化试点，同时表示甲醇汽油的使用由科研试点上升为产业化试点，是继山西、陕西、浙江、贵州之后，更具说服力和影响力，标志着甲醇汽油推广正式纳入国家战略。

作为提供国内[汽车甲醇控制器](http://www.lctlkj.com)技术方案的主要设计者之一，深知汽车甲醇燃料改装行业发展的要务，坚守不炒作概念，不误导技术功能，以口碑和专业的产品品质和性能带动行业的良性发展。

产品特点：

1、电路设计严谨、专业；功能强大、够用；性能稳定、可靠。

公司部门设有 DE 室、QC 室和独立的 EMC 实验室。从产品的设计，质量的管理，制度化、规范化的流水线操作，产品生产严格工艺纪律，质量检测严格质保体系，保证每台产品都要经过独立的 EMC 实验室检测，为产品质量提供了可靠的体系保障。

2、控制器程序结构算法合理，保护标志冗余完备，抗干扰性能强。

作为甲醇控制器 <http://www.lctlkj.com> 的程序设计，我们拥有控制器方案的开设计者，基本功能如：看门狗，程序冗余，多标志保护等措施齐全，运行程序已经过了5年以上的实际产品应用检验，功能强，性能稳定，保证在高低温及强磁场等恶劣环境下能正常工作。

3、强调耐久性原则，功率余量大、性能保护周全，摒弃低成本的简化电路设计，坚守汽车电子产品应有的基本安全规范。

产品耐久性的实现，得益于电路方案的专业化设计和产品元件的高品质选择。信号取样方式和光耦电路的设计成为国内后来的生产厂家广为接受和采用标准的技术方案。

4、全比例、超高速比例跟踪、自动识别修正系统性能超越。

全比例功能的技术优势在于运用了全数字化控制技术来替代传统的模拟技术，摒弃了根据油、醇混合比例是多少，就要设置多少个档位的原始的控制模式，如20个档位、30个档位，甚至100个档位的原始的技术设计思路。最新开发的这款8档控制器是运用全数字化的控制技术，经过单板机超高速运算出醇油混合比例、发动机转速与供油量及空燃比等参数，支持最优化的匹配发动机正常工作的黄金分割方案，自动设定的档位—即黄金8档位控制器。全新的设计理念和超强的计算功能，将再次引领新一代甲醇燃料控制器向数字化、高端化发展。超高速比例跟踪功能的技术优势在于合理运用了高性能芯片释放的纳秒级指令周期，将时下最普遍使用的毫秒级芯片，提高了2个数量级，属国内首创。超高速跟踪性能的实现，将甲醇燃料控制器的性能更加趋同于原车的 ECU 及扩展性能的实现。车辆的瞬时动力性能、燃油效率算法同步得到充分优化，节油、动力性能效果十分显著。

自动识别修正性能依托于纳秒级周期指令，实现了喷油控制无缝接续，喷油量控制精准，瞬时识别并高速修复不同开车人在驾驶过程中的供油习惯，减缓了汽油燃油泵工作频率，大大延长了泵芯的寿命。

全比例、超高速比例跟踪、自动修复识别系统性能的全数字化8档控制器，适合于市场上普遍的车型安装。

5、技术领先，引领市场发展方向。

公司以自有技术，研制开发了 1 档（市场称之为 2 档）、3 档（市场称之为 4 档）、8 档等 3 个类别，每个类别都印证着国内汽车甲醇燃料控制器的发展：

从没有甲醇燃料控制器改装的行业历史，我们做出了 1 档的产品设计，解决了醇燃料替代的装备支持。

到很快的 3 档燃料控制器定型，成就了国内控制器市场的主流设计结构。

再到现在的全比例、超高速比例跟踪、自动修正识别系统的全数字化 8 档控制器，实现了趋同汽车行车电脑（ECU）和扩展识别多燃料的功能，完成了控制器技术向数字化、高端化转变，是甲醇燃料控制器一次质的飞跃。

每一步设计都适时地引领了国内甲醇控制器 <http://www.sdsaibang.com> 的技术方案的升级，成为了当代主流产品公司的标准采用方案。

6、冷启动功能强劲。

在[甲醇汽车控制器](#)得以大面积推广的情况下，[http](#) 冷启动功能成了适应性的新瓶颈，我们依托 5 年的行业经验，综合自身积累的实验数据并结合市场的需求，采用独有的冷启动设计方案，实现了冷启动功能的各种要求。